

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 декабря 2011 г. N 1008

### О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236, от 17.04.2013 N 348, от 13.11.2013 N 1013, от 06.06.2015 N 557, от 04.09.2015 N 941, от 03.11.2015 N 1194, от 12.02.2018 N 148)

В соответствии со статьей 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.
2. Признать утратившими силу:

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст. 3916);

раздел III изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 г. N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1029);

пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 г. N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 6, ст. 586);

пункт 4 изменений и дополнений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 265 "О внесении изменений и дополнений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 20, ст. 1899);

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2005 г. N 862 "О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 2, ст. 225);

пункт 2 изменений, которые вносятся в Постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 106 "О внесении изменений в некоторые Постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 8, ст. 971);

Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2010 г. N 908 "О внесении изменений в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 47, ст. 6131);

Постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2011 г. N 832 "О внесении изменения в Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 42, ст. 5930).

3. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

*Председатель Правительства*

*Российской Федерации*

*В.ПУТИН*

*УТВЕРЖДЕНЫ*

*Постановлением Правительства*

*Российской Федерации*

*от 5 декабря 2011 г. N 1008*

## **ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236, от 17.04.2013 N 348, от 13.11.2013 N 1013, от 06.06.2015 N 557, от 04.09.2015 N 941, от 03.11.2015 N 1194, от 12.02.2018 N 148)

### **I. Общие положения**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.
2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.11.2013 N 1013)
3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении N 1.
4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.
5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2, а также организациями, указанными в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - операторы технического осмотра).
6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.
7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой. (в ред. Постановления Правительства РФ от 04.09.2015 N 941)
8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном

для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текста Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации (за исключением организаций, указанных в части 7 статьи 32 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр. Операторы технического осмотра, являющиеся дилерами, также размещают информацию о марках транспортных средств, технический осмотр которых они проводят. (в ред. Постановления Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236)

## **II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра**

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

11. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации это транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

12. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и отвечающим квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств, и методов органолептического контроля. (в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)

Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.





	остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается										
9.	Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-		X
10.	Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X		X
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X		-
II. Рулевое управление											
12.	Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-		-
13.	Самопроизвольный поворот рулевого	X	X	X	X	X	X	-	-		-

	колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается											
14.	Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в <u>пункте 2.3</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-		
15.	Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации	X	X	X	X	X	X	-	-	-		













	приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 (в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)										
37.	Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям <u>пункта 9.9</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-		X
VII. Прочие элементы конструкции											
38.	Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно <u>таблице 4.1</u> <u>приложения N 8 к ТР</u> ТС 018/2011. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-		-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)											
39.	Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового	X	X	X	X	X	X	-	-		-

	стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям <u>пункта 4.3</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011										
40.	Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям <u>пункта 4.3</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
41.	Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
42.	Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
43.	Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-	

44.	Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
45.	Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
46.	Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
47.	Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
48.	Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям <u>пункта 8</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-
49.	Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная	-	-	-	X	-	X	-	-	-

и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются

- |     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50. | <p>Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не</p> | - | - | - | - | - | X | - | - |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

	должны крепиться к деталям тягово-цепного устройства или деталям его крепления										
51.	Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
52.	Продольный люфт в безззорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-	
53.	Тягово-цепные устройства должны обеспечивать безззорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-	





	быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться									
61.	Транспортные средства - технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	X	-	X	-	X	-	
62.	Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуска) в снаряженном состоянии должна соответствовать требованиям <u>пункта 2.3</u> приложения N 5 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	-	-	X	X	-	
63.	Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-
64.	Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для	-	-	-	-	-	-	X	-	



знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства

67.	<p>На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям <u>пункта 118</u> приложения N 10 к ТР ТС 018/2011</p>	X	X	X	X	X	X	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

68.	Изменения в конструкции транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных <u>разделом 4</u> главы V ТР ТС 018/2011, не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)										
69.	Транспортные средства - категорий М2 и М3 должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 13</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	X	-	X	-	-	-	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)										
70.	Специальные транспортные средства оперативных служб должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 14</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)										
71.	Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным пунктами <u>15.1 - 15.4, 15.6 - 15.8</u> раздела 15 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	X	-	X	-	X	X	X	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)										
72.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 16</u> приложения	-	X	-	X	-	X	X	X	-

	N 8 к ТР ТС 018/2011									
	(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
73.	Транспортные средства -	-	-	X	-	X	-	-	-	-
	для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 17</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									
	(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
74.	Автоэвакуаторы	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 18</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									
	(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
75.	Транспортные средства -	-	-	X	-	X	-	X	-	-
	с грузоподъемными устройствами должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 19</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									
	(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
76.	Транспортные средства -	X	-	X	-	X	X	X	X	-
	для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 20</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									
	(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
77.	Транспортные средства -	X	-	X	-	X	X	X	X	-
	- цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 21</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011									

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
78.	Транспортные средства - - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 22</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	-	X	-	X	X	X	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
79.	Транспортные средства - - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 23</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	-	X	-	X	X	X	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
80.	Транспортные средства - - фургоны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 24</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	-	X	-	X	X	X	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
81.	Транспортные средства - - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в <u>разделе 25</u> приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	-	X	-	X	-	-	-
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									
82.	Транспортные средства - для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным	X	-	X	-	X	X	X	-

требованиям,  
установленным в  
разделе 26 приложения  
N 8 к ТР ТС 018/2011

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

-----  
<1> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011.

<2> Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов.

#### *ПРИЛОЖЕНИЕ N 2*

*к Правилам проведения технического  
осмотра транспортных средств*

*(в редакции постановления*

*Правительства Российской Федерации*

*от 12 февраля 2018 г. N 148)*

## **ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ**

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)

Категория транспортного средства <*>	Продолжительность технического диагностирования, минут
1. M1	30
2. M2	59
3. M3	72
4. N 1	32
5. N 2	63
6. N 3	68

7.	01,02	25
8.	03,04	44
9.	L	10
10.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М1)	32
11.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М2)	59
12.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе М3)	68
13.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N 1), транспортные средства - цистерны (на базе N 1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N 1), транспортные средства - фургоны (на базе N 1), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N 1), автоэвакуаторы (на базе N 1)	34
14.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N 2), автоэвакуаторы (на базе N 2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N 2), транспортные средства - цистерны (на базе N 2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N 2), транспортные средства - фургоны (на базе N 2), транспортные средства - цистерны (на базе N 2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N 2)	66
15.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N 3), автоэвакуаторы (на базе N 3), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N 3), транспортные средства - цистерны (на базе N 3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N 3), транспортные средства - фургоны (на базе N 3), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N 3)	71
16.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О1, 02), транспортные средства - цистерны (на базе 01, 02), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О1 02), транспортные средства - фургоны (на базе О1, 02), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О1, 02)	26

17. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе 03, 04), автоэвакуаторы (на базе 03, 04), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе 03, 04), транспортные средства - цистерны (на базе 03, 04), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе 03, 04), транспортные средства - фургоны (на базе 03, 04), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе 03, 04)	46
18. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе L)	11
19. Специализированные транспортные средства (на базе N 1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N 1)	37
20. Специализированные транспортные средства (на базе N 2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N 2), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N 2)	72
21. Специализированные транспортные средства (на базе N 3), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N 3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N 3)	78
22. Специализированные транспортные средства (на базе O1, O2)	29
23. Специализированные транспортные средства (на базе O3, O4)	51
24. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N 1)	35
25. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N 2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски (на базе N 2)	69
26. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N 3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски (на базе N 3)	75
27. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки	28

нефтепродуктов (на базе О1, О2)	
28. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе О3, О4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе О3, О4)	48
29. Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N 1)	42
30. Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N 2)	82
31. Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N 3)	88
32. Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О1, О2)	30
33. Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе О3, О4)	53

-----  
<\*> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

*Приложение N 3*  
*к Правилам проведения технического*  
*осмотра транспортных средств*  
*(в ред. Постановления*  
*Правительства РФ*  
*от 29.11.2012 N 1236)*

## ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

### CERTIFICATE OF PERIODIC TECHNICAL INSPECTION

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 29.11.2012 N 1236, от 06.06.2015 N 557, от 03.11.2015 N 1194, от 12.02.2018 N 148)

*Лицевая сторона*

Диагностическая карта

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
-----------------------	------------------



				транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей			сигнализации их работы	
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)								
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения		25	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла		46	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер		26	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей		47	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		V. Шины и колеса			48	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		27	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		49	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений	

						сцепных устройств	
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		50	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		51	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем		30	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		52	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания		31	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес		53	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
11	Расположение и длина соединительных шлангов		32	Установка шин на транспортное средство в соответствии с		54	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств

	пневматического тормозного привода автопоездов			требованиями			установленным требованиям	
II. Рулевое управление			VI. Двигатель и его системы		55	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности		
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса		33	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям		56	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки	
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)								
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		34	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		57	Наличие не менее 2 противооткатных упоров	
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		35	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		58	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		36	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям		59	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской	

						аптечки	
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)							
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления		37	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		60	Работоспособность механизмов регулировки сидений
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)							
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		VII. Прочие элементы конструкции			61	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
III. Внешние световые приборы		38	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями			62	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуска)

						нормам	
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		39	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		63	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
19	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		40	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		64	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)							
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		41	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		65	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		42	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоголоного устройства		66	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
						67	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
						68	Отсутствие изменений в конструкции



Тип топлива:	Пробег ТС:	
Тип тормозной системы:		
Марка шин:		
Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства	возможно Passed	невозможно Failed
	Results of the roadworthiness inspection	

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата	<input type="text"/>								
Ф.И.О. технического эксперта									
Подпись									
Signature									
(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.02.2018 N 148)									