

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
53247—  
2009

---

Техника пожарная.  
**ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ.**  
Классификация, типы и обозначения

Издание официальное

Москва  
Стандартинформ  
2009

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным учреждением «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГУ ВНИИПО МЧС России)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 274 «Пожарная безопасность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 февраля 2009 г. № 18-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет.*

© Стандартиформ, 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

## Содержание

1	Область применения .....	1
2	Термины и определения .....	1
3	Классификация .....	4
4	Обозначения .....	5

---

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

**ТЕХНИКА ПОЖАРНАЯ.  
ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ.  
Классификация, типы и обозначения**

Fire-fighting technics.  
Fire-engine vehicles.  
Classification, types and designations

---

**Дата введения — 2010—01—01  
с правом досрочного применения**

## **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на пожарные автомобили, создаваемые на различных колесных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемое при пожарно-спасательных работах.

В стандарте классифицируются пожарные автомобили, устанавливаются типы и их обозначения с использованием базовых автомобильных шасси грузоподъемностью до 12 т включительно.

## **2 Термины и определения**

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 пожарные автомобили (ПА):** Оперативные транспортные средства на базе автомобильных шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемым при пожарно-спасательных работах

**2.2 основные пожарные автомобили (ОПА):** Пожарные автомобили, предназначенные для доставки личного состава к месту вызова, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых на них огнетушащих веществ и пожарного оборудования, а также для подачи к месту пожара огнетушащих веществ от других источников.

**2.3 специальные пожарные автомобили (СПА):** Пожарные автомобили, предназначенные для выполнения специальных работ при пожаре.

**2.4 основные пожарные автомобили общего применения:** Пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров в городах и других населенных пунктах.

**2.5 основные пожарные автомобили целевого применения:** Пожарные автомобили, предназначенные для тушения пожаров на нефтебазах, предприятиях лесоперерабатывающей, химической, нефтехимической промышленности, в аэропортах и на других специальных объектах.

**2.6 тип пожарного автомобиля:** Пожарные автомобили, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, видов вывозимых или используемых огнетушащих веществ и способов их подачи.

**2.7 пожарная автоцистерна (АЦ):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ.

**2.8 пожарная автоцистерна с лестницей (АЦЛ):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара, использования при аварийно-спасательных работах.

---

**Издание официальное**

**2.9 пожарная автоцистерна с коленчатым подъемником (АЦПК):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с люлькой (подъемной платформой) и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по тушению пожара и использования при аварийно-спасательных работах.

**2.10 автомобиль пожарно-спасательный (АПС):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и средствами их подачи, генератором, расширенным комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара (аварии), тушения и проведения аварийно-спасательных работ.

**2.11 автомобиль пожарно-спасательный с лестницей (АПСЛ):** Пожарный автомобиль, оборудованный механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ.

**2.12 пожарный автомобиль первой помощи (АПП):** Пожарный автомобиль на шасси легкого класса, оборудованный насосной установкой, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий при тушении пожаров в начальной стадии и первоочередных аварийно-спасательных работ.

**2.13 пожарный автомобиль насосно-рукавный (АНР):** Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, комплектом пожарных рукавов и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению.

**2.14 пожарный автомобиль с насосом высокого давления (АВД):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом высокого давления, емкостями для жидких огнетушащих веществ, комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для проведения действий по тушению пожаров в высотных зданиях и сооружениях.

**2.15 пожарный автомобиль порошкового тушения (АП):** Пожарный автомобиль, оборудованный сосудом для хранения огнетушащего порошка, баллонами с газом или компрессорной установкой, лафетным и ручными стволами и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожара.

**2.16 пожарный автомобиль пенного тушения (АПТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный одной или несколькими емкостями для хранения пенообразователя, пожарным насосом с обвязкой коммуникаций и устройством для дозирования пенообразователя и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов.

**2.17 пожарный автомобиль комбинированного тушения (АКТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный насосом, емкостями для хранения огнетушащих веществ и средствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, средств комбинированного тушения и пожарно-технического вооружения для одновременной или последовательной подачи различных по свойствам огнетушащих веществ и проведения действий на промышленных предприятиях, объектах химической, нефтехимической и газовой промышленности, транспорте.

**2.18 пожарный автомобиль газового тушения (АГТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный сосудами для хранения сжатых или сжиженных газов, устройствами их подачи и предназначенный для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведения действий по тушению пожаров.

**2.19 пожарный автомобиль газоводяного тушения (АГВТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный турбореактивным двигателем, системой подачи газовой и водяной струй и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий при тушении нефтяных и газовых фонтанов, пожаров на технологических установках нефтеперерабатывающих и химических предприятий и их охлаждение.

**2.20 пожарная автонасосная станция (ПНС):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом и предназначенный для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара.

**2.21 пожарный пеноподъемник (ППП):** Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой или телескопической подъемной стрелой с пеногенераторами и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования к месту пожара и проведения действий по тушению пожаров пеной на высоте.

**2.22 пожарный аэродромный автомобиль (АА):** Пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами.

**2.23 пожарная автолестница (АЛ):** Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

**2.24 пожарный коленчатый автоподъемник (АПК):** Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой и (или) телескопической подъемной стрелой, последнее звено которой заканчивается платформой или люлькой, предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможностью использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

**2.25 пожарный телескопический автоподъемник с лестницей (ТПЛ):** Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчато-телескопической стрелой (пакетом колен), последнее звено которой заканчивается люлькой, и имеющий лестничный марш, расположенный сбоку стрелы, предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

**2.26 пожарная автолестница с цистерной (АЛЦ):** Пожарный автомобиль, имеющий не более 3 человек боевого расчета, включая водителя, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), выполненной в виде непрерывного лестничного марша (лестницей), емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту и возможного использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

**2.27 пожарный коленчатый автоподъемник с цистерной (АПКЦ):** Пожарный автомобиль, оборудованный стационарной механизированной поворотной коленчатой, телескопической или коленчато-телескопической стрелой, последнее звено которой заканчивается люлькой, емкостями для воды и пенообразователя, насосной установкой для подачи огнетушащих веществ и предназначенный для проведения спасательных работ и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

**2.28 пожарный аварийно-спасательный автомобиль (АСА):** Пожарный автомобиль, оборудованный генератором, комплектом аварийно-спасательного инструмента и предназначенный для доставки личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах.

**2.29 пожарный водозащитный автомобиль (АВЗ):** Пожарный автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостью для воды, оборудованием для сбора воды и предназначенный для защиты материальных ценностей от воды и ее удаления при тушении пожара.

**2.30 пожарный автомобиль связи и освещения (АСО):** Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и освещения и предназначенный для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи.

**2.31 пожарный автомобиль газодымозащитной службы (АГ):** Пожарный автомобиль, оборудованный агрегатами и пожарно-техническим вооружением и предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара, проведения аварийно-спасательных работ с помощью специального инструмента и оборудования.

**2.32 пожарный автомобиль дымоудаления (АД):** Пожарный автомобиль, оборудованный дымососом и комплектом пожарно-технического вооружения для удаления дыма из помещений и предназначенный для удаления дыма из подвалов, лестничных клеток и лифтовых шахт многоэтажных зданий и помещений большого объема, получения воздушно-механической пены высокой кратности и подачи ее в помещение и на открытые очаги пожара, создания заградительных полос из воздушно-механической пены на пути распространения пламени.

**2.33 пожарный рукавный автомобиль (АР):** Пожарный автомобиль, предназначенный для транспортирования пожарных рукавов и механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными или воздушно-пенными струями с помощью стационарного или переносных лафетных стволов.

**2.34 пожарный штабной автомобиль (АШ):** Пожарный автомобиль, оборудованный электрогенератором, средствами связи и предназначенный для доставки и обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом, подразделениями и центром противопожарной службы.

**2.35 пожарная автолаборатория (АЛП):** Пожарный автомобиль, оборудованный средствами исследования пожаров и предназначенный для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров.

**2.36 пожарный автомобиль профилактики и ремонта средств связи (АПРСС):** Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами диагностики и ремонта средств связи и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения ремонтных работ.

**2.37 автомобиль диагностики пожарной техники (АДПТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами оценки технического состояния пожарной техники и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту проведения диагностических (ремонтных) работ.

**2.38 пожарный автомобиль-база газодымозащитной службы (АБГ):** Пожарный автомобиль, оборудованный техническими средствами для обслуживания и зарядки средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных.

**2.39 пожарный автомобиль технической службы (АПТС):** Пожарный автомобиль, оборудованный средствами для оценки технического состояния и ремонта пожарной техники и предназначенный для обеспечения работы пожарной техники.

**2.40 автомобиль отогрева пожарной техники (АОПТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный нагревательно-отопительными приборами и предназначенный для доставки личного состава и оборудования к месту пожара (аварии) и обеспечения функционирования пожарной техники при отрицательной температуре.

**2.41 пожарная компрессорная станция (ПКС):** Пожарный автомобиль, оборудованный компрессором и предназначенный для заправки кислородом (воздухом) баллонов средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных на передвижных базах газодымозащитной службы.

**2.42 пожарно-технический автомобиль (АТ):** Пожарный автомобиль, оборудованный устройством для съема контейнеров и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и контейнеров с мобильными системами быстрого развертывания для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров.

**2.43 пожарный оперативно-служебный автомобиль (АОС):** Пожарный автомобиль, оборудованный комплектом пожарно-технического вооружения и предназначенный для доставки к месту пожара (аварии) личного состава оперативной службы и оборудования для его работы.

**2.44 главный параметр ПА:** Один из основных (базовых) параметров, определяющий функциональное назначение пожарного автомобиля, отличающийся стабильностью при технических усовершенствованиях и служащий для определения числовых значений других основных параметров.

### 3. Классификация

3.1 ПА в зависимости от величины допустимой полной массы делятся на 3 класса:

легкие с полной массой от 2000 до 7500 кг (L-класс);

средние с полной массой от 7500 до 14000 кг (M-класс);

тяжелые с полной массой свыше 14000 кг (S-класс).

3.2 ПА в зависимости от проходимости делятся на 3 категории:

категория 1 — неполноприводные ПА для дорог с твердым покрытием (нормальной проходимости);

категория 2 — полноприводные для передвижения по дорогам всех типов и пересеченной местности (повышенной проходимости);

категория 3 — вездеходы-внедорожники для сильнопересеченной местности (высокой проходимости).

3.3 ПА в зависимости от направления оперативной деятельности делятся на 2 группы:

основные пожарные автомобили;  
специальные пожарные автомобили.

3.3.1 ОПА в зависимости от преимущественного использования и направлений оперативной деятельности подразделяются на ПА общего применения и ПА целевого применения.

3.3.1.1 ОПА общего применения в зависимости от типа вывозимых огнетушащих веществ и способа их подачи классифицируются на следующие типы:

пожарные автоцистерны;  
пожарные автоцистерны с лестницей;  
пожарные автоцистерны с коленчатым подъемником;  
автомобили пожарно-спасательные;  
автомобили пожарно-спасательные с лестницей;  
пожарные автомобили первой помощи;  
пожарные насосно-рукавные автомобили;  
пожарные автомобили с насосом высокого давления.

3.3.1.2 ОПА целевого применения в зависимости от типа вывозимых огнетушащих веществ и способа их подачи классифицируются на следующие типы:

пожарные автомобили порошкового тушения;  
пожарные автомобили пенного тушения;  
пожарные автомобили комбинированного тушения;  
пожарные автомобили газового тушения;  
пожарные автомобили газодляного тушения;  
пожарные автонасосные станции;  
пожарные пеноподъемники;  
пожарные аэродромные автомобили.

3.3.2 СПА в зависимости от вида аварийно-спасательных и технических работ на месте пожара классифицируются на следующие типы:

пожарные автолестницы;  
пожарные коленчатые автоподъемники;  
пожарные телескопические автоподъемники с лестницей;  
пожарные автолестницы с цистерной;  
пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной;  
пожарные аварийно-спасательные автомобили;  
пожарные водозащитные автомобили;  
пожарные автомобили связи и освещения;  
пожарные автомобили газодымозащитной службы;  
пожарные автомобили дымоудаления;  
пожарные рукавные автомобили;  
пожарные штабные автомобили;  
пожарные автолаборатории;  
пожарные автомобили профилактики и ремонта средств связи;  
автомобили диагностики пожарной техники;  
пожарные автомобили-базы газодымозащитной службы;  
пожарные автомобили технической службы;  
автомобили обогрева пожарной техники;  
пожарные компрессорные станции;  
пожарно-технические автомобили;  
пожарные оперативно-служебные автомобили.

## 4. Обозначения

4.1 Обозначения ПА должны иметь следующую структуру:

XXX XX-XX/X (XXXX) мод. ХХА-ХХ ХХ Х,

где:

XXX — тип пожарного автомобиля (АЦ, АНР, АП и т. д.);



XX — главный параметр пожарного автомобиля (емкость цистерны, масса порошка и т. д.);  
XX/X — главный параметр главного агрегата или оборудования пожарной надстройки;  
(XXXX) — индекс модели базового шасси по классификации автомобильной промышленности;  
мод. ХХА — обозначение модели ПА по системе разработчика с указанием модернизации

(А — первая, Б — вторая и т. д.);

XX — двузначный (трехзначный) цифровой индекс для обозначения модели (01, 02 и т. д.);

XX — условное буквенное обозначение предприятия-изготовителя;

X — обозначение нормативного документа (ГОСТ, ТУ).

4.2 В обозначениях ПА величину главного параметра указывают в следующих единицах измерений:

емкость цистерны для воды — м<sup>3</sup>;

емкость бака для пенообразователя — м<sup>3</sup>;

масса вывозимого порошка — кг;

масса огнетушащего газа — кг;

подача насоса при номинальном числе оборотов — л/с;

напор ступеней насоса при номинальном числе оборотов:

нормального давления — м. вод. ст.;

высокого давления — м. вод. ст.;

расход лафетного порошкового ствола — кг/с;

мощность электрогенератора — кВт;

длина рукавной линии — км;

высота подъема стрелы — м;

производительность вентиляторной установки — тыс. м<sup>3</sup>;

число (количество) мест для боевого расчета (включая место водителя) — кол.;

грузовой момент — тм.

4.3 Примеры условных обозначений.

**Пример 1: АЦ 3,0-40/4 (4331) модель XXX-XX.**

**Автоцистерна пожарная с цистерной емкостью 3 м<sup>3</sup>, комбинированным насосом с подачей 40 (ступень нормального давления) и 4 л/с (ступень высокого давления) на шасси ЗИЛ-4331, первая модернизация модели XXX, модификация XX (с комбинированным насосом).**

**Пример 2: АП 4000-80 (4310) модель XXX-XX.**

**Автомобиль порошкового тушения с массой вывозимого порошка 4000 кг и расходом лафетного ствола 80 кг/с на шасси КамАЗ 4310, вторая модификация XX модели XXX.**

**Пример 3: АПТ 6,3-40 (5557) модель XXX.**

**Автомобиль пенного тушения с цистерной для пенообразователя емкостью 6,3 м<sup>3</sup> на шасси «Урал 5557» и насосом с подачей 40 л/с, модель XXX.**

**Пример 4: АКТ 2,0/2000-40/60 (4310) модель XXX.**

**Автомобиль комбинированного тушения на шасси КамАЗ с цистерной для воды или раствора пенообразователя емкостью 2,0 м<sup>3</sup>, массой вывозимого порошка 2000 кг, насосом с подачей 40 л/с и расходом порошкового лафетного ствола 60 кг/с, модель XXX.**

Во всех приведенных примерах при серийном производстве в обозначениях ПА должен быть отражен номер ГОСТа или технических условий.

---

УДК 614.847.1:006.354

ОКС 13.220.10

ОКП 48 5400

Ключевые слова: пожарный автомобиль, основной пожарный автомобиль, специальный пожарный автомобиль.

---

Допечатная подготовка издания, в том числе работы  
по издательскому редактированию, осуществлена  
ФГУ ВНИИПО МЧС России

Официальная публикация стандарта осуществлена  
ФГУП «Стандартинформ» в полном соответствии  
с электронной версией, представленной ФГУ ВНИИПО МЧС России

Ответственный за выпуск *В.А. Иванов*  
Редактор *А.Д. Чайка*  
Корректор *П.М. Смирнов*  
Технический редактор *А.А. Блинов*  
Компьютерная верстка *А.А. Блинов, Н.А. Свиридова*

Подписано в печать 20.04.2009. Формат 60 × 84  $\frac{1}{8}$ . Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 0,80. Тираж 513 экз. Зак. 218.

---

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.